efe TRENES DE CHILE

efe Cultura

Día de los Patrimonios 2025

Innovación para movilizarnos a nuestro mejor futuro

FCALP 1 o "Hécate"
1906

Esta locomotora a vapor fue usada durante las maniobras de tendido de la línea férrea que une las ciudades de Arica y La Paz. Luego, continuó operando en el mismo trazado, considerado de alta montaña por sus inclinadas pendientes altiplánicas.

Barrenieves rotatorio a vapor TC-1
1907

Este equipo operó en el Ferrocarril Trasandino, entre Chile y Argentina. Su función fue vital para el paso del convoy, funcionando como la punta de lanza que abría caminos entre el arduo clima de la Cordillera de Los Andes. Estuvo presente en las filas del ferrocarril desde sus inicios hasta su cierre definitivo en 1984.

Locomotora a vapor tipo 57 U-620
1913

Fue construida por la Sociedad de Maestranza y Galvanización (SMyG) ubicada en Caleta Abarca, Valparaíso, con planos del fabricante inglés North British. Cuenta con más de 100 años de operación, destacando su utilización como parte del Tren Turístico "El Valdiviano", cuyo funcionamiento se interrumpió en 2019, producto de la pandemia de Covid-19.

Locomotora Eléctrica E-2803
1922

Fue una de las primeras locomotoras eléctricas en el país que operó entre Valparaíso y Santiago, encargada de arrastrar por décadas los trenes de pasajeros expresos y ordinarios.
Operó entre Valparaíso y Santiago, como también en el ramal a Los Andes.

Automotor Eléctrico Salón AMZ-51
1961

Fue uno de los automotores más lujosos y cómodos en su época, prestando servicio hasta el año 2001. Actualmente se encuentra resguardado en el Museo Ferroviario Pablo Neruda de Temuco.
Operó entre Valparaíso- Santiago y Santiago-Chillán.

Buscarril MAN Ferrostaal ADM-255
1962

Estos buscarriles llegaron a reemplazar a las locomotoras a vapor que en un primer momento recorrieron el ramal Talca-Constitución. En 2007 fueron declarados Monumento Histórico, junto a toda la infraestructura del ramal.
Estos equipos siguen operando en el histórico trazado.

Locomotora Eléctrica E-3020
1962

Diseñadas para arrastrar trenes de pasajeros, estas locomotoras fueron muy versátiles para operar sobre toda la red electrificada de EFE. Estas, junto con las E-32, específicamente la E-3209, fueron apodadas como "Sofía Loren" por sus curvas y origen italiano. Operó en Santiago-Valparaíso y trenes turísticos.

Automotor Eléctrico Salón AEZ-44 "El Japonés"
1972-1973

Fue un equipo de tecnología de punta en Chile, contando con aire acondicionado, asientos reclinables, coche bar, calefacción, entre otros. Operó entre Mapocho-Valparaíso, Estación Central-Chillán y otras rutas del sur.

Automotor Eléctrico SubUrbano AES-11
1976

Segunda renovación de equipos para las vías electrificadas, fabricados en Argentina por Fiat-Concord. Operó en Santiago, Santiago-Valparaíso, Merval (Valparaíso) y Biotren (Biobío), siendo recordado con cariño por quienes viajaron en él.

Tren Ligero Diésel TLD-503
1982-1984

Equipos españoles fabricados en los '80, que operaron en el recorrido Victoria-Puerto Montt y Victoria-Temuco, además de ser utilizados en recorridos turísticos durante los últimos años. En 2024, fueron reacondicionados para operar en el nuevo servicio entre Llanquihue y Puerto Montt, en la región de Los Lagos.

Xtrapolis Modular XM-17
2013 y 2022

Este equipo fue parte de la modernización de trenes a inicios del 2010 y cuenta con sistema de aire acondicionado, puertas automatizadas, sistema antichoque y frenado automático. Además de un menor consumo energético. Opera en el servicio Valparaíso, Alameda-Nos y Alameda-Rancagua.

En la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la búsqueda de la innovación tecnológica ha sido parte del espíritu de mejora constante en nuestros servicios.

Ejemplos como la propia llegada del ferrocarril al país -el primero de Latinoamérica- la electrificación del tramo Valparaíso-Santiago en 1923, o la implementación de los trenes BMU de alta velocidad, son prueba de ello.

En este Día de los Patrimonios y tomando como base el vertiginoso desarrollo tecnológico actual, queremos invitarte a conocer un poco más sobre nuestra relación histórica con las máquinas y la innovación, comprendiendo el desarrollo de nuestros proyectos actuales a partir del patrimonio ferroviario generado en estos 141 años de existencia.

Si quieres interiorizarte más acerca de estas temáticas, visita **EFE Cultura**, un espacio para conectar desde una cultura ferroviaria en movimiento.

Síguenos también en @efe_trenesdechile

Máquina Registradora de Vías MRV-1
2015

La MRV-1 tiene a bordo cuatro sistemas de auscultación, que permiten conocer el estado de la geometría de la vía, ultrasonido de rieles, catenaria y captura de video frontal, llevando un total de 10 años de servicio inspeccionando vías.
Opera en toda la red de EFE.

Sifang Bimodal Multiple Unit "BMU" Serie 500 - SFB-500
2024

Es el equipo más rápido actualmente en servicio en Latinoamérica, siendo capaz de alcanzar los 160 Km/hr. Su llegada coincide con la celebración de los 140 años de EFE el 2024. Actualmente presta servicios de alto estándar entre Chillán y Estación Central.

Buscarril Marcopolo
2025

Se trata del primer tren de una nueva flota de buscarriles, que comprende un total de tres unidades, fabricada por Marcopolo Brasil, buscando mejorar el servicio a la comunidad, en el ramal Talca-Constitución.

Licencia Creative Commons: Este material está protegido bajo la licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-SinDerivadas 4.0 Internacional (CC BY-NC-ND 4.0).
Esto significa que puedes copiar, distribuir y exhibir el diseño sin fines comerciales, siempre que se acredite la autoría. No está permitido modificar el contenido ni utilizarlo con fines de lucro.
Más información: https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es | Idea original y diseño: **Juan Pablo Iglesias Q.** | Ilustración por: **EFE Trenes de Chile** | Licencia CC BY-NC-ND 4.0