

Automotor ADHI-2104

Ferrostaal

Fecha de creación:

1970

Los buscarriles llegaron para reemplazar a las locomotoras a vapor. Eran más simples y económicos: funcionaban con motor diésel y solo necesitaban un maquinista y un conductor que cobraba los pasajes y ayudaba con el mantenimiento.

Recorrían zonas del sur como Cherquenco–Temuco, Galvarino–Victoria, Villarrica–Temuco y Panguipulli–Valdivia.

Hoy, este equipo junto con el ADI-2101 se conservan en el Museo Ferroviario Pablo Neruda de Temuco.

