

Bloqueo STAFF con sistema de bastón
Railway Signal Company Limited
Fecha de creación: Ca. 1900

Los sistemas de bloqueo permiten la operación segura y eficiente de los ferrocarriles al evitar colisiones entre trenes.

Los bastones de vía libre eran entregados por los aparatos de bloqueo que se encontraban en las estaciones. Al llegar un tren a una estación debía solicitar autorización para circular en ese sector. Al pedir dicho permiso, el aparato entregaba un bastón y se bloqueaba en ambos extremos. De esa manera se aseguraban que no hubiera dos trenes circulando en el mismo sector a la vez.

Actualmente este sistema se usa entre Victoria y Púa.

